

The logo for LACS, featuring the letters 'LACS' in a bold, yellow, sans-serif font. The letters are contained within a blue rectangular shape that has a white outline and a slight 3D effect, appearing to be attached to a white architectural element of a building.

**Piste ciclabili, parchi e scuole.**  
Bella e sicura la vita





**Nuove tecnologie  
si fanno strada.**



**Dal 1997 l'asfalto stampato in Italia.**

LACS realizza pavimentazioni innovative in ambito pubblico e privato. L'alternativa alla tradizione ad elevato contenuto tecnologico, con durabilità superiore e un favorevole rapporto qualità/prezzo. Un partner impegnato ad offrire un servizio impeccabile e un prodotto versatile, facilmente manutentabile, con straordinaria resa estetica e infinite variabili cromatiche. Asfalto stampato, calcestruzzo stampato, segnaletica permanente in termoplastico preformato, soluzioni per la manutenzione stradale e pavimentazioni lapidee. Queste sono solo alcune delle proposte: pavimentazioni estremamente resistenti, adatte per qualsiasi tipo di intervento o riqualifica, completamente personalizzabili. LACS le realizza su tutto il territorio nazionale, con proprie squadre e con licenziatari specializzati. L'obiettivo è contribuire ad una nuova progettazione dell'architettura urbana; nuovi percorsi pedonali, piazze, interventi per la moderazione del traffico, piste ciclabili, parcheggi, parchi e campi da gioco interattivi, sempre certificati e realizzati nel totale rispetto ambientale.



# A misura di natura.





## Parchi e zone verdi

Il rapporto qualità/prezzo, la semplicità applicativa e le caratteristiche estetiche hanno affermato l'asfalto stampato LACS come soluzione per ridisegnare spazi verdi più attuali e stimolanti, soprattutto nei progetti di riqualificazione. L'utilizzo del colore, di forme personalizzate, di decori fantasiosi di semplice esecuzione, hanno consentito di contrapporre con successo l'asfalto stampato alle più tradizionali pavimentazioni autobloccanti o lapidee. Una nuova proposta che riduce considerevolmente i tempi dell'intervento, limitando, per gli abituali fruitori degli spazi verdi, i disagi dovuti a chiusure prolungate, e garantendo il minore impatto possibile in termini ambientali.







**1 Parco pubblico - Brescia**  
Maggio 2006 - mq 500

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint con SR60  
Matrice: Diagonal  
Herringbone  
Colore: Terracotta -  
Concrete Grey

**2 Parco Pubblico - Brescia**  
Giugno 2007 - mq 600

**Tecnologia impiegata:**  
AsphaltCoat  
Colore: Avocado  
Premark  
fiori in termoplastico

**3 Parco Pubblico - Pisa**  
Giugno 2007 - mq 600

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint con SR60  
Colore: Sun Backed Clay -  
Chestnut Brown

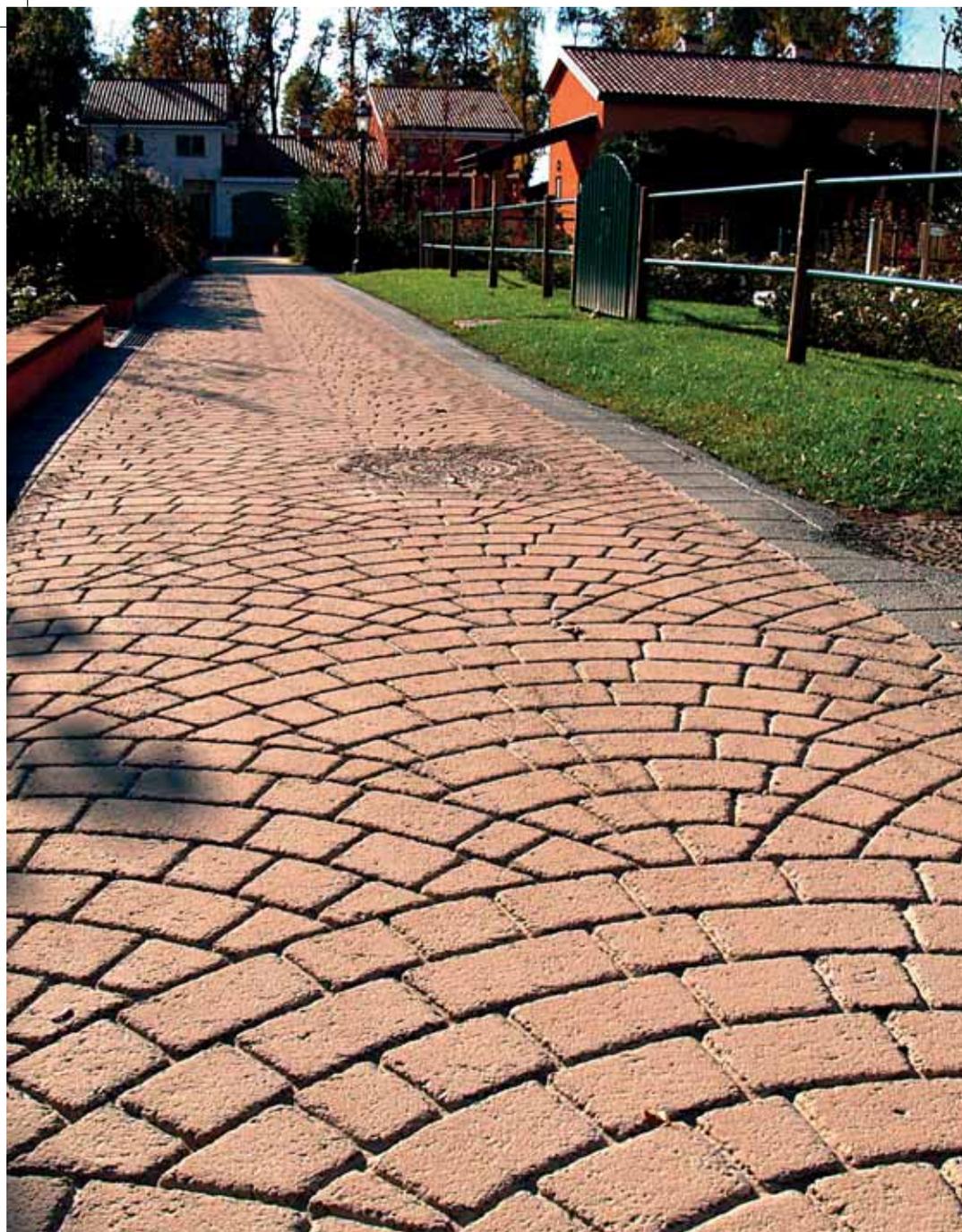


**4 Parco delle Farfalle, Padova** - Aprile 2006 - mq 800

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint- Premark  
Matrice: Thomson Stone  
Colori: Concrete Grey -  
Bedrock

**5 Parco Madonna della Corona - Mori (Tn)**  
Luglio 2006 - mq 1500

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint  
Matrice: British Cobble -  
Stella  
Colori: Terracotta - Irish  
Cream - Concrete Grey



**Parco pubblico – Vicenza**  
Anno 2009 – mq 800

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint con SR60  
Matrice: Scallop  
Colore: Olive – Terracotta



**Parco del Nicoletto  
Brescia**  
Maggio 2009 – mq 400

**Tecnologia Impiegata :**  
resinatura StreetBond  
Colore – Safety Blue



**Parco pubblico –  
Castelfiorentino**  
ottobre 2008 – mq 800

**Tecnologia impiegata:**  
Finto giunto con SR60  
Colore: Avocado - Kaky -  
Cranberry - Mustard -  
Chestnut Brown

A person in a white suit is running on a red brick path in a modern building courtyard. The path is curved and leads towards a building with large windows and columns. In the background, there are trees and mountains under a clear blue sky. A yellow banner is overlaid on the top part of the image, containing the text "Attento alle nuove generazioni." in white.

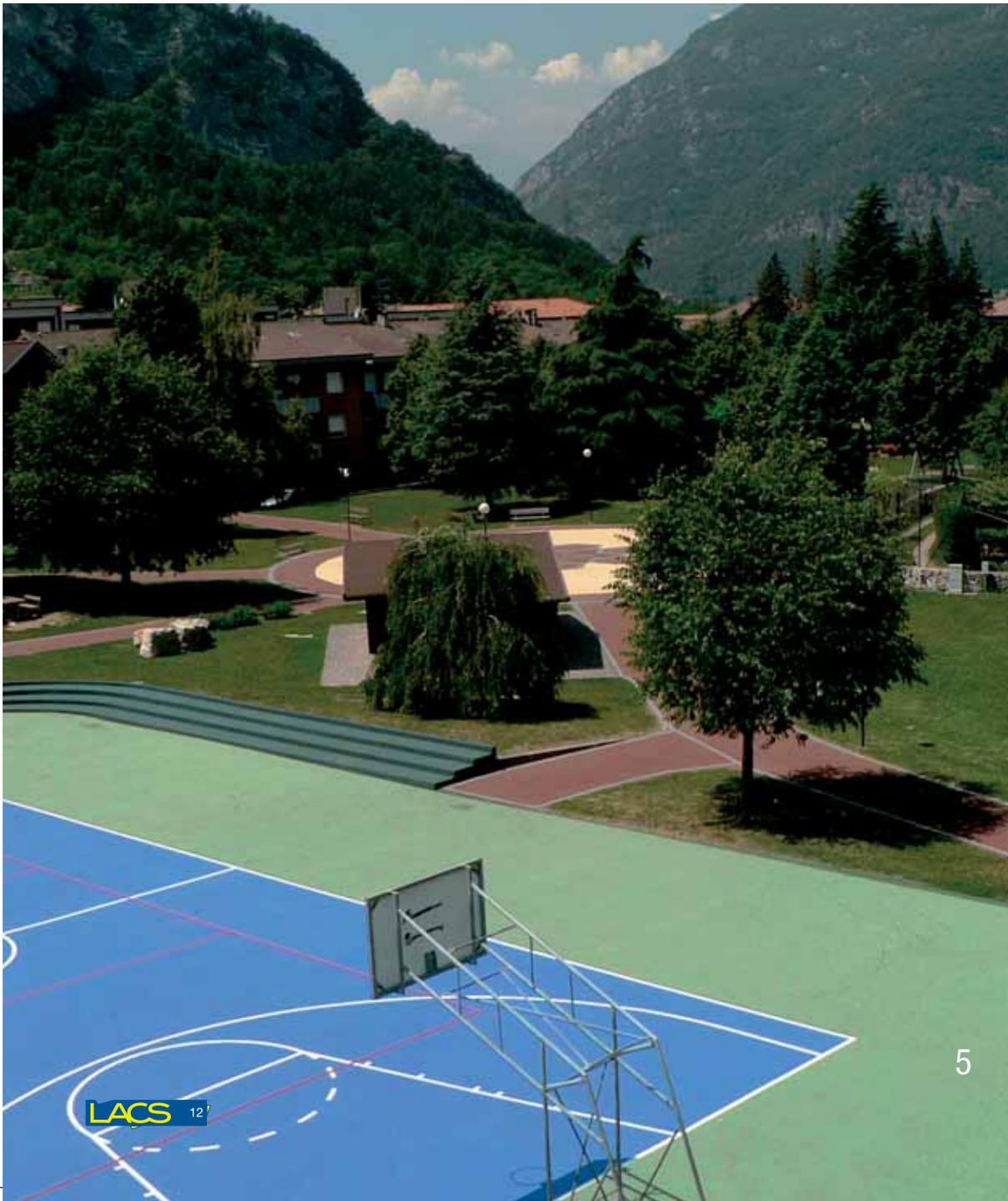
**Attento alle  
nuove generazioni.**



## Scuole e campi da gioco interattivi.

È possibile realizzare un percorso pedonale, uno spazio sportivo polivalente e un'area d'organizzazione delle attività ludico formative flessibile, con un'unica pavimentazione monolitica?

Con l'asfalto stampato LACS è possibile. Il nostro prodotto garantisce l'integrazione, in una sola proposta progettuale ed esecutiva, di differenti possibilità d'utilizzo e destinazione. Il progetto, modificabile in fase d'opera, è anche facilmente rinnovabile al variare delle necessità d'organizzazione e trasformazione della struttura. LACS offre agli studenti uno spazio in cui si possano identificare, attuale e stimolante.





**1 Scuola Media Pascoli  
Brescia**  
Novembre 2008 mq 700

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint con SR60  
Matrice: Diagonal  
Herringbone  
Colore: Safety Blue -  
Avocado - Irish Cream

**2 Scuola Elementare  
Lomaso (Tn)**  
Luglio 2009 - mq 1500

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint con SR60  
Matrice: British Cobble  
Colore: Terracotta -  
Cranberry - Concrete  
Grey

**3 Scuola Elementare  
Radice - Mestre**  
Luglio 2009 - mq 400

**Tecnologia impiegata:**  
resinatura StreetBond  
Colore: mix di Fashion

**4 Scuola Elementare  
Manerbio (Bs)**  
Settembre 2008 - mq  
1200

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint- Premark  
Matrice: Finto Giunto  
Colori: Sunset Blush -  
Cranberry - Irish Cream

**5 Campo Basket  
Mori**  
Luglio 2006 - mq 800

**Tecnologia impiegata:**  
Resinatura StreetBond  
Colori: Safety Blue -  
Avocado

2





**A sostegno della  
mobilità cittadina.**



## Piste ciclabili

Nelle città moderne si tende a limitare l'impiego dell'automobile per incrementare l'utilizzo di mezzi pubblici e biciclette. Percorsi ciclabili sicuri e fruibili sono obiettivo fondamentale delle nostre amministrazioni. Ancora una volta l'asfalto stampato LACS diventa protagonista assoluto: percorsi ciclabili ben riconoscibili con cromatismi decisi e intersezioni pericolose evidenziate per salvaguardare l'utenza debole. LACS garantisce assoluta resistenza allo scivolamento anche su percorsi usurati e, soprattutto, semplicità ed economia manutentiva. L'asfalto stampato rappresenta il nuovo termine di paragone rispetto alle pavimentazioni ciclabili.



1



4



**1** Percorso  
Ciclo-Pedonale  
Camin Padova  
Maggio 2006 - mq 500

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint  
Matrice: Finto Giunto  
Colore: Terracotta -  
Chestnut Brown - Sun  
Backed Clay

**2** Percorso  
Ciclo-Pedonale  
Via Belzoni – Padova  
Maggio 2008 - mq 600

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint con SR60  
Matrice: Finto Giunto  
Colore: Terracotta -  
Sunset Blush -Sun  
Backed Clay - Mustar

2



**3** Pista Ciclabile  
Vicenza  
Giugno 2008 - mq 1600

**Tecnologia impiegata:**  
Resinatura: AsphaltCoat  
Colore: Avocado

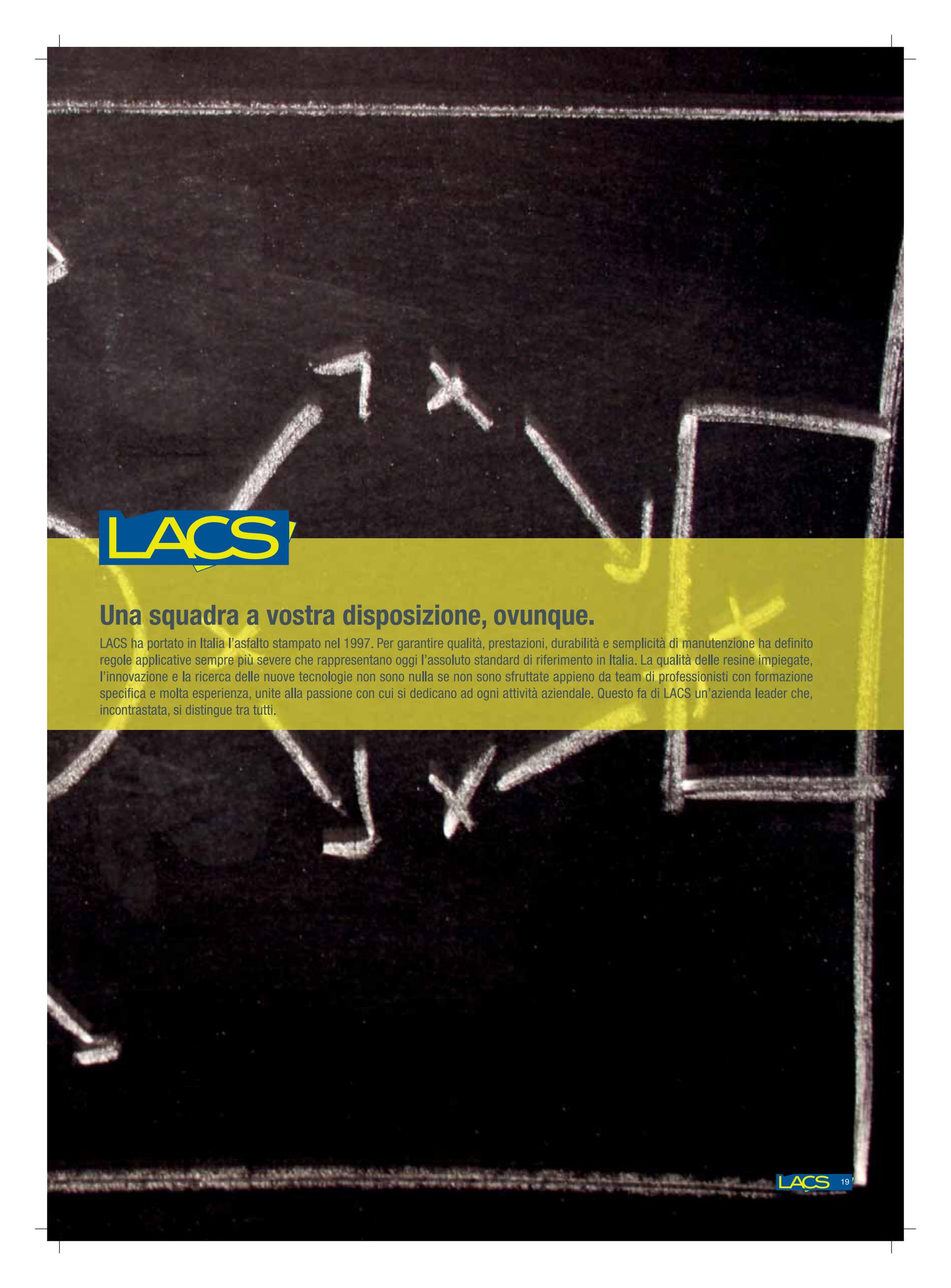
**4** Ciclabile/Roller  
Melta di Gardolo (Tn)  
Aprile 2008 - mq 2000

**Tecnologia impiegata:**  
StreetPrint con SR 60  
Matrice: Thomson Stone  
Colori: Terracotta -  
Hunter Green

3



# Un team di fiducia



**LACS**

## Una squadra a vostra disposizione, ovunque.

LACS ha portato in Italia l'asfalto stampato nel 1997. Per garantire qualità, prestazioni, durabilità e semplicità di manutenzione ha definito regole applicative sempre più severe che rappresentano oggi l'assoluto standard di riferimento in Italia. La qualità delle resine impiegate, l'innovazione e la ricerca delle nuove tecnologie non sono nulla se non sono sfruttate appieno da team di professionisti con formazione specifica e molta esperienza, unite alla passione con cui si dedicano ad ogni attività aziendale. Questo fa di LACS un'azienda leader che, incontrastata, si distingue tra tutti.



Cantiere di stampa e resinatura contestuale alla stesa del conglomerato



Fase di imprimitura con procedura di riscaldamento ad infrarossi dell'asfalto esistente  
Infrared Re-Heater SR60



Fase di resinatura

# Una scelta senza rinunce

## Street Print - Asfalto stampato e colorato



Tre centimetri di spessore per cambiare l'aspetto di una strada?

Sono sufficienti 3 centimetri di conglomerato bituminoso per realizzare una pavimentazione in asfalto stampato. Inoltre, le superfici in asfalto esistente possono essere riscaldate per imprimere il disegno prescelto. Una tecnologia innovativa, che utilizza matrici standard con differenti tipologie di disegni, motivi e simboli, compresa la possibilità di realizzare disegni personalizzati dal progettista. La superficie stampata viene così colorata con StreetBond, una speciale resina acrilica a base acquosa, disponibile in 11 colorazioni standard ed infinite tonalità. StreetBond incrementa la resistenza dell'asfalto del 40% e, dopo qualche anno, la semplice colorazione porterà la pavimentazione ad una rinnovata brillantezza, a costi contenuti.

## Premark® - Termoplastico preformato



Segnaletica stradale orizzontale in materiale termoplastico preformato pronta per l'applicazione.

La maggiore durabilità di un impianto di segnaletica stradale aumenta il livello e la sicurezza della viabilità urbana. Il termoplastico preformato Premark incrementa di sei volte la vita di una normale segnaletica. Con i prodotti tradizionali l'intervento manutentivo standard avviene ogni sei mesi circa, con Premark la manutenzione sarà realizzata dopo oltre 3 anni dal suo primo impianto. Inoltre, questo prodotto permette di realizzare progetti personalizzati con scelte cromatiche illimitate, nel rispetto della norma UNI EN 1436 in classe S3/R3/Q3. Premark rappresenta lo standard qualitativo più elevato in Europa e nel Mondo. Semplicità applicativa, favorevole rapporto qualità/prezzo, minimo impatto ambientale, sono importanti vantaggi.

## Instarmac® - Materiali e soluzioni per la manutenzione stradale



Poche ore per riparare pavimentazioni stradali, cementizie, lapidee e coperture di sottoservizi.

L'intensità e l'incremento costante del traffico cittadino impongono ai tecnici addetti alla manutenzione di strade e infrastrutture, la ricerca di soluzioni sempre più specifiche ed appropriate. Instarmac è leader, da oltre 30 anni in Europa, nello studio e nella realizzazione di nuovi materiali per la manutenzione e riqualificazione di pavimentazioni stradali, cementizie e lapidee. Instarmac propone formulazioni cementizie a rapida maturazione che permettono la riapertura immediata del traffico, per garantire condizioni di viabilità sempre più sicure, rispettando gli standard qualitativi più severi al mondo.

## Creative Impressions® - Calcestruzzo stampato



I vantaggi di una superficie monolitica con l'apparenza di una vera pavimentazione in pietra.

Le pavimentazioni in calcestruzzo stampato sono realizzate con particolari miscele di quarzi e metalli che creano una vera corazza superficiale, sono resistenti al gelo, agli impatti ed all'azione corrosiva di olii ed idrocarburi. Questo prodotto, bello e durevole, è realizzato ad un costo molto conveniente rispetto alla pietra e, solo ad un'osservazione ravvicinata, si riesce a distinguerne la differenza. La rete degli applicatori LACS è in grado di realizzare progetti complessi, piani inclinati e decori personalizzati, garantendo qualità ed efficienza operativa, sia in ambito pubblico, sia privato. Inoltre, la facilità manutentiva garantisce maggiore longevità e minori costi futuri.

# LACS

Nuove tecnologie si fanno strada

[www.lacs.it](http://www.lacs.it)

Lacs S.r.l.  
Via Avogadro, 7  
I - 35030 Rubano PD  
tel. +39 049 63 48 77  
fax +39 049 89 78 097  
[lacs@lacs.it](mailto:lacs@lacs.it)

